

PEUGEOT 405

# CONTRAT SERVICE PEUGEOT

Il prend en charge votre véhicule pendant 4 ans ou 100 000 km<sup>1</sup>. Il couvre (hors entretien préventif) la quasi-totalité des opérations comportant le remplacement de pièces mécaniques ou électriques usées ou défaillantes. Le Contrat Service vous permet également de bénéficier au cours de vos voyages, pour vous, vos passagers et votre véhicule, d'un service d'assistance "Boutin 24 Plus". Le Contrat Service vous est proposé pour une somme fixe et définitive déterminée selon les modalités. Il est accessible à tout particulier lors de l'achat d'une Peugeot neuve et jusqu'à sa première vérification, dans le réseau Peugeot Talbot en France métropolitaine.

Voici quelques caractéristiques du Contrat Service Peugeot :

Remplacement des pièces d'usure telles que : Embûrage ; Plaquettes de freins ; Amortisseurs ; Echappement, etc.
Prise en charge pièces et main-d'œuvre
Assistance internationale "Boutin 24 Plus" dans 28 pays
Contrat cessible en cas de vente du véhicule

Votre concessionnaire ou agent Peugeot Talbot vous expliquera en détail tous les avantages du Contrat Service et ses conditions générales d'application.

Entrez dans le réseau Peugeot Talbot et partez pour 4 ans ou 100 000 km de tranquilité.

Jusqu'à la première des deux échéances suivantes de l'anniversaire de la prise d'effet de la garantie contractuelle, ou le 100 000<sup>1</sup> km.

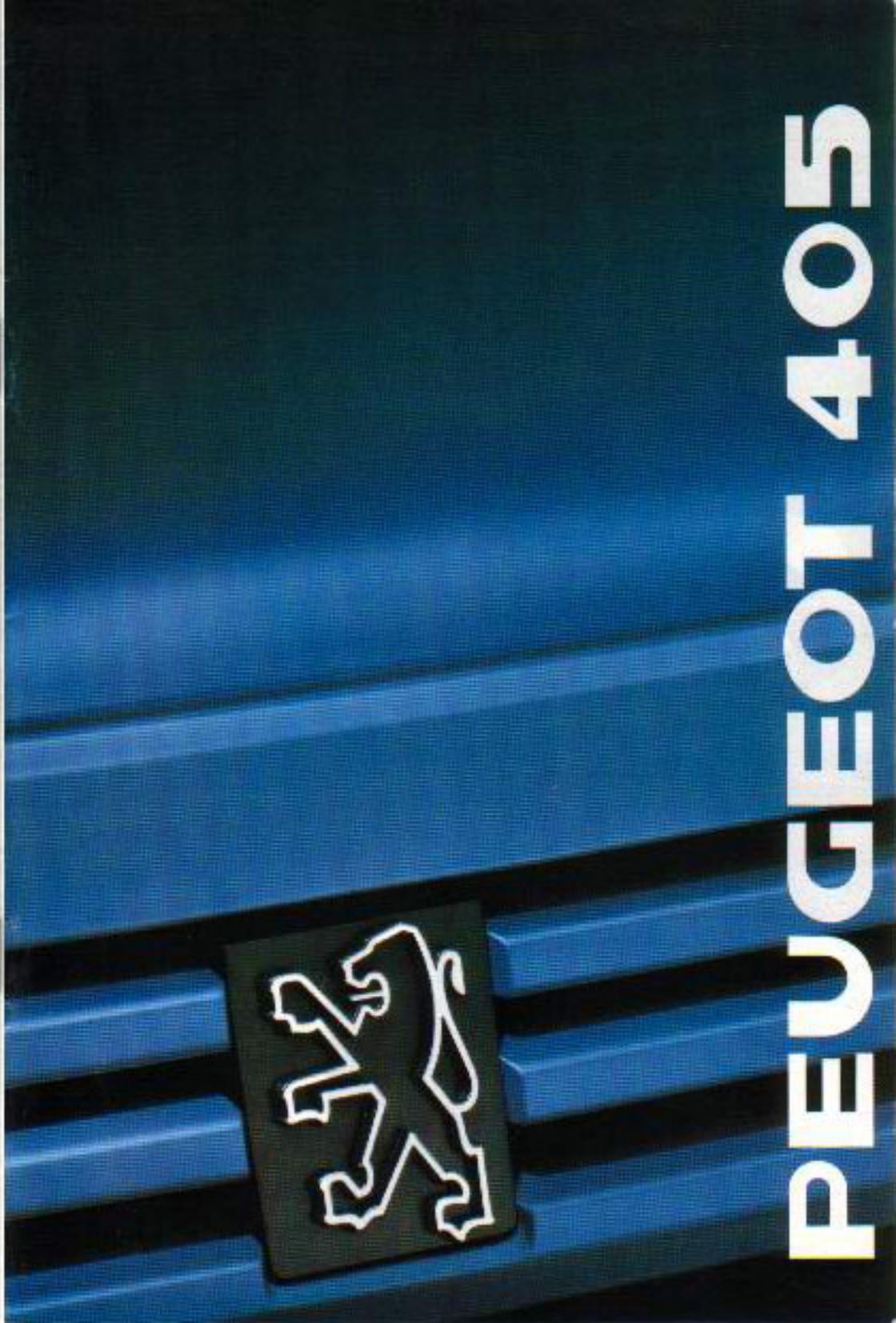
**PEUGEOT**

1989/2

## 3615 code PEUGEOT

En composant sur votre poste le 3615, code PEUGEOT vous percevez toutes informations sur :  
Le Contrat Service, l'importateur en France du réseau  
Peugeot Talbot, le Service Clientèle, Boutin 24, la garde 1000,  
la Résidence Peugeot Talbot.

GRANDE MÉTROPOLITAINNE - PRODUCTION D'ALDOUS - ALDOUS ENTRETIEN DU VEHICULE - 14 NOVEMBRE 1989



PEUGEOT. UN CONSTRUCTEUR SORT SES GRIFFES.

## 405 GL/GLD

MOTEURS ESSENCE 1360 cm<sup>3</sup> - P.A.6  
ESSENCE 1580 cm<sup>3</sup> - P.A.7  
DIESEL 1905 cm<sup>3</sup> - P.A.7



Grand large comme GL, parce que vous entrez de plain pied dans une nouvelle conception de l'espace, de la technique et de l'agrément : celle qui ouvre les horizons les plus lointains dans les conditions les plus proches de vos désirs d'automobilistes.

A vous la bonne visibilité par tous les temps avec la lunette arrière chauffante et dégivrante, l'éclairage-vitre à 2 vitesses, le lavavitrine électrique, le rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur, les projecteurs à iodé, les 4 feux de route et de brouillard.

A vous le contrôle total du véhicule avec un tableau de bord à combiné 4 cadans, avec un totalisateur journalier, une montre à quartz et aiguilles et tout un alignement de témoins, dont ceux d'usure des plaquettes de freins, d'alerter centralisée (eau, huile, batterie, freins), sans oublier l'alarme sonore des feux restés allumés.

GL, comme générosité du bon dans l'exceptionnel niveau d'équipement et de confort. A vous les sièges dans des draps de qualité équipés d'appuis-tête, accoudoirs à chaque porte, la moquette jusqu'à dans le coffre, l'allume cigares, les vêtriers à l'avant et à l'arrière, le préquipement radio.

Les 405 GL/GLD vous offrent le choix entre 3 motorisations essence : 1360 ou 1580 cm<sup>3</sup> - P.A. 6 ou 7 - 50,5 ou 58 kW (70 ou 92 ch DIN) - 4 ou 5 vitesses - 165 ou 177 km/h sur circuit - 5,4 ou 5,6 l à 90 km/h - 7,0 ou 7,1 l à 120 km/h\* et une motorisation Diesel 1905 cm<sup>3</sup> - P.A. 7 - 51 kW (71 ch DIN) - 5 vitesses - 165 km/h sur circuit - 4,6 l à 90 km/h.\*

\*Autres consommations en fin du présent catalogue.

## 405 GR/GRI/GRD/GRDT

MOTEURS ESSENCE 1580 cm<sup>3</sup> - P.A.7

ESSENCE 1905 cm<sup>3</sup> - P.A.7 ou P.A.9

ESSENCE 1905 cm<sup>3</sup> INJECTION - P.A.9

DIESEL 1905 cm<sup>3</sup> - P.A.7

TURBO DIESEL 1769 cm<sup>3</sup> - P.A.5

Grand registre de performances "à la carte" comme GR par l'offre de 5 motorisations ; 9,7 secondes pour passer de 0 à 100 km/h ; 200 km/h sans surprise mais sur circuit. Les 185 chevaux (90 kW) du 1905 cm<sup>3</sup> alimentés par injection électronique sont bien là, nerveux et présents à tous les régimes.

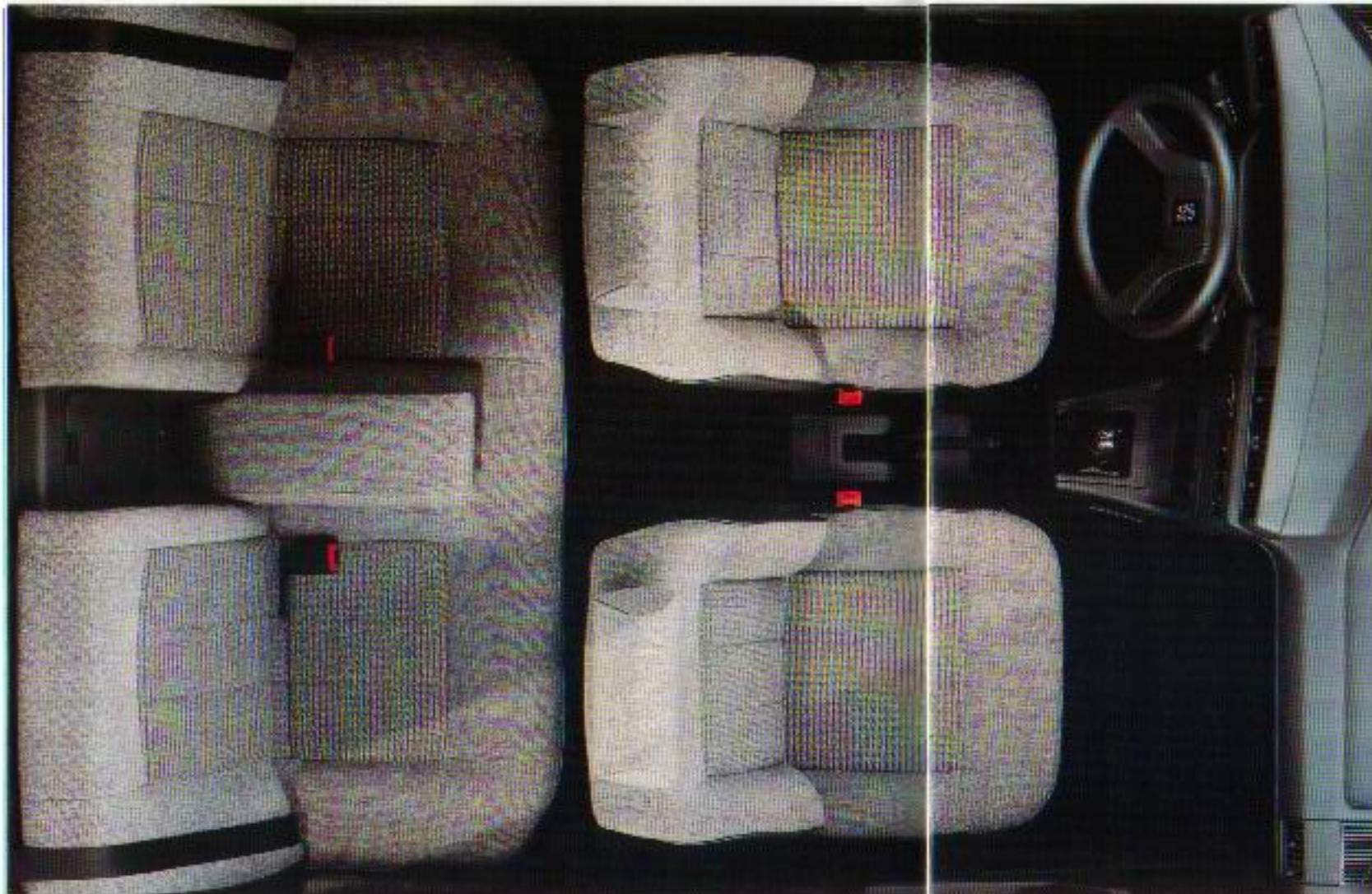
De la ressource grâce au carburateur double corps, une magnifique soupapes avec 16,5 mkg (18 mNm) de couple maxi à 8 000 tr/min, une très confortable puissance de 110 ch DIN (81 kW), voilà ce qu'appelle l'autre moteur de 1905 cm<sup>3</sup> qui, en 2 rapports de pont différents, se situe en P.A.9 (190 km/h) et P.A.7 (188 km/h, en 4<sup>e</sup> \*). En version 1905 cm<sup>3</sup>, P.A.9 la GR peut être équipée d'une boîte de vitesses automatique à 4 rapports avant.

La GR vous propose aussi le 1580 cm<sup>3</sup>, carburateur double corps, servi par une boîte manuelle à vitesses, comme toutes les autres motorisations GR.

Enfin, sur GRD, moteur Diesel 1905 cm<sup>3</sup> déjà présenté sur GLD, et sur GRDT, moteur Diesel Turbo à échangeur air/air. Le dernier cri de la technique la plus avancée et le dernier né des moteurs Peugeot : 180 km/h en vitesse de pointe, sur circuit ; des accélérations qui ramènent à 12,8 secondes le temps de passer de 0 à 100 km/h et à 34 secondes le km départ arrêté !

GR comme guide du raffinement. La GR vous offre un équipement de conduite augmenté d'un couple-tours, d'une intermittence d'éclairage-vitre et d'une montre à affichage numérique. Un équipement de confort qui s'agrémente d'un réglage lumineux du siège conducteur, d'un accoudoir central de banquette arrière qui découvre une "trappe à skis" ou à objets longs, communiquant avec le coffre et d'un prééquipement radio niveau 3.

\*Sur circuit dans les 2 cas.



## 405 SR/SRI/AUTO/SRDT

MOTEURS ESSENCE 1680 cm<sup>3</sup> - P.A.T

ESSENCE 1905 cm<sup>3</sup> - P.A.B

ESSENCE 1906 cm<sup>3</sup> INJECTION - P.A.S

TURBO DIESEL 1769 cm<sup>3</sup> - P.A.S

Signe de renommée comme SR.

Premières satisfactions pour un automobiliste pas comme les autres : déverrouiller à distance les portes de son véhicule et allumer l'éclairage intérieur du même coup de pouce.

Savoir qu'en partant, le même geste verrouillera les portes, le coffre, et la trappe de carburant, alors qu'une alarme sonore prévient si les feux sont restés allumés.

SR comme style raffiné d'un intérieur tendu de velours rayé et garni de moquette jusque sur la tablette arrière et sur les cotés de la longue console centrale. Rien ne manque au confort : réglage d'assise du siège conducteur, réglage d'inclinaison des appuis-tête avant, aumônières dans dossier de sièges, boîte à gants avec éclairage et fermeture à clé, équipement radio niveau C avec faisceau de raccordement pour 4 haut-parleurs et 2 " tweeters".

Rien ne manque aux commodités de conduite : direction assistée de série sur SR Injection, rhéostat d'éclairage du combiné, levé vitres avant électrique et aérielle des projecteurs réglable de l'intérieur (sur SRI), viennent en sophistication d'un équipement déjà ultra-complet.

En option vous est proposé un intérieur cuir accompagné de levé-vitres arrière à commande électrique, d'un accoudoir central escamotable à l'avant, d'appuis-tête sur les sièges arrière et d'un siège conducteur avec réglage du maintien latéral.

Il ne vous reste plus qu'à hésiter entre les qualités et performances respectives des 4 motorisations essence ou turbo Diesel et la possibilité d'opter pour une boîte de vitesses automatique à 4 rapports avant (sur SRI).



## 405 MI 16

MOTEUR ESSENCE 1905 cm<sup>3</sup> INJECTION - P.A.10



Projecteurs anti-brouillard incorporés dans le spoiler avant à la couleur de la carrosserie, aileron sur capot de coffre, moulures de bas de caisse avec élargisseurs d'ailes, déflecteur de jupe arrière, avec la MI 16 la ligne 405 se sublime.

Plaçée sur ses larges pneus taille basse à jantes en alliage léger, prête à bondir, c'est la bête de rue.

Fouleuses irrésistibles des 160 ch (116 kW), 405 oblige avec ce qui se fait de plus performant aujourd'hui en technologie motoriste. Une fantastique montée en puissance, d'un seul trait, d'un seul souffle. L'impression inégalable de la force pure, infinie : 8,6 secondes pour atteindre les 100 km/h, 16 secondes pour parcourir les 400 m ; 29,5 pour le kilomètre départ arrêté, 220 km/h sur circuit.

Les chiffres qui classent et qui surclassent. Instrument du pouvoir, le tableau de bord présente un combiné à 5 cadraux avec éclairage par transparence et rhéostat d'intensité. Il n'y manque ni thermomètre d'huile, ni témoin du système d'anti-bloquage des roues Anti-passion. La 405 MI 16 se commande du bout des doigts : verrouillage électrique centralisé à distance, lève-vitres avant et arrière (option) à commande électrique, direction assistée.

Auto raison. La MI 16 se plie à vos exactes mesures : sièges avant sport à réglage lumineux, réglage des bourelets intérieur du siège conducteur et réfrigération/air conditionné (option).

Auto performances. La MI 16 ajoute à tous les équipements de conduite des projecteurs anti-brouillard, un avertisseur deux tons, un rétroviseur extérieur à dégivrage/désembuage.

Auto exception. Le volant sport et le pommeau de levier de vitesses garnis de cuir, et les sièges tendus de velours damier, apportent une note de distinction... avec un talent fou !



Pour préciser l'application des équipements suivis ou options - pour modèles, se reporter au tableau "Équipements et options" en fin de catalogue.



