

BON DE SOUSCRIPTION



STOCK-CARS

en France 1953-1970

* Offre valable jusqu'au 9 octobre 2007

Premier livre sur l'histoire du Stock-Car en France

Stock-car, voiture de stock-car, course de stock-Car, comment se fait-il que personne ne connaisse le sens premier de ces mots, pourtant passés depuis longtemps dans le langage courant ... Si vous ouvrez le Larousse, vous pouvez lire qu'il s'agit d'un terme anglais qui signifie voiture de série. Venu des USA, le sens devait se changer en "voiture automobile engagée dans une course où les obstructions et les carambolages sont de règle".

Et les foules vont se passionner pour ce nouveau spectacle où des voitures de série sérieusement renforcées de poutrelles d'acier, dépouillées de leurs enjoliveurs de roues avec phares et feux cachés par du ruban adhésif, vont s'affronter dans le fracas de la tôle froissée. Certaines ont, pour toute préparation, le nom ou le surnom du pilote et bien sûr un énorme numéro de course sur les portières.

Les circuits deviennent des arènes, où des hommes se livrent de rudes combats à Buffalo, à Montreuil et partout ailleurs en France. Mais toujours avec du cœur et du panache !

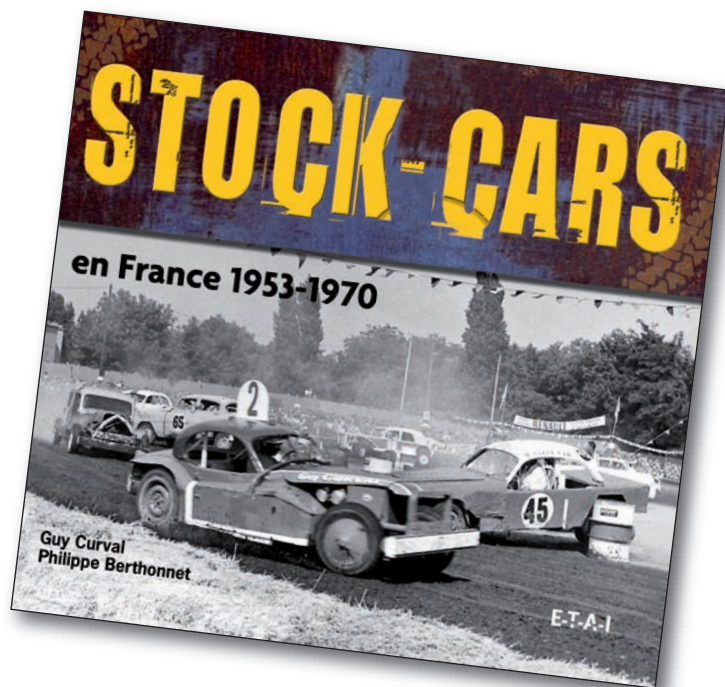
Parmi eux, un jeune homme de moins de vingt ans va se passionner à son tour pour le stock-car. Guy Curval, mécanicien de Suresnes, rêve de compétition, de gloire et d'aventure. Tout cela il va le rencontrer, le toucher au travers de cette compétition dans laquelle il tombe dès les débuts du phénomène et à laquelle il va consacrer sa vie...

+ Revivez au travers de la carrière exceptionnelle de Guy Curval, l'histoire du Stock-car en France de 1953 à 1970.

Les auteurs

Ancien champion de stock-cars, Guy Curval est l'un des grands pionniers de ce sport en France. Dès 1953, il dispute sa première course à l'âge de 19 ans. C'est le début d'une carrière hors du commun couronnée de succès, tant en France qu'en Europe, qui s'achèvera 17 ans plus tard.

Journaliste spécialisé dans l'automobile, Philippe Berthonnet collabore régulièrement avec plusieurs magazines spécialisés dans la voiture de collection. Passionné et curieux, Philippe aime à faire partager ses découvertes par l'écriture. Il est l'auteur du livre *Le Guide Fiat 500* paru chez ETAI.



Auteurs : Guy Curval et Philippe Berthonnet

Préface d'Andy Dickson

Format : 270 x 240 mm

144 pages

350 photos N&B

Prix de vente public : ~~38~~ € TTC

Prix de vente à la souscription : 32,30 €^{TTC}

soit 15 % de remise déduite et frais de port OFFERTS

Disponible en librairie le 10 octobre 2007

BON DE SOUSCRIPTION

* Valable jusqu'au 9 octobre 2007

EDBDS0711

Commandez dès aujourd'hui cet ouvrage exceptionnel par courrier en retournant ce bon de souscription accompagné de votre règlement à :

E-T-A-I Département Éditions

20, rue de la Saussière 92100 Boulogne-Billancourt

Tél. 01 41 31 61 84

Nom Prénom

Adresse

Code postal Ville

Pays

Tél. E-mail

Je commande ____ ex. du livre *STOCK-CARS en France, 1953-1970* (code 21786) au prix exceptionnel de souscription de **32,30 euros TTC** (au lieu de 38 euros TTC)

+ frais de port GRATUITS

Total par chèque bancaire ci-joint _____ euros.