

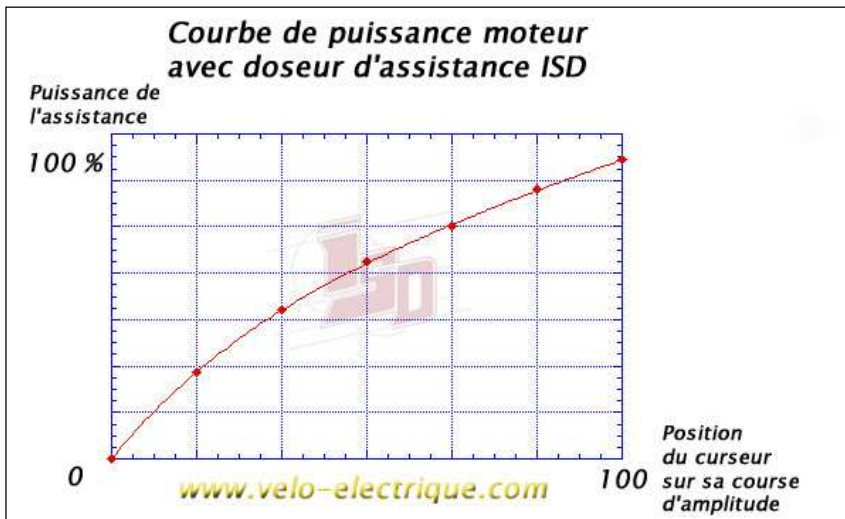
Doseur d'assistance 0 - 100 %

ISD Division Vélos Électriques
ZA Mané Coëtdigo
8, rue des 7 îles
56880 PLOEREN
Tél.02 97 40 00 37 Fax.02 97 40 13 99
www.velo-electrique.com



Le doseur d'assistance est un **système optionnel** qui permet à l'utilisateur de **gérer très finement son assistance**, grâce à un **courseur rotatif** avant / arrière sur une course allant de 0 à 100%. Attention, le doseur d'assistance **n'est pas un accélérateur**, votre pédalage reste obligatoire mais **c'est vous qui décidez de la « quantité d'aide »** que vous voulez, à chaque endroit de votre parcours.

Issu de la recherche et développement ISD



Le doseur d'assistance vous permet de **moduler finement votre puissance moteur**, à chaque endroit de votre parcours et selon votre envie du moment. C'est vous qui choisissez comment vous voulez être aidé.

Le doseur d'assistance **implique un peu plus son utilisateur** dans la conduite de son vélo électrique mais apporte un **agrément de conduite incomparable** et permet de **gagner en autonomie**.

Il peut être monté sur tous les vélos de la gamme sauf sur le tricycle ISD 608 (déjà monté de série) et présente un intérêt plus limité sur le ISD SPEEDY car ce dernier possède déjà de série un mode 50-100% (mais qui c'est vrai n'offre pas une plage de gestion de puissance aussi large qu'avec le doseur d'assistance 0-100%).

Ce système présente aussi l'avantage de pouvoir couper totalement le moteur (0% d'aide), par une simple action sur le pouce (en gardant les 2 mains sur le guidon) et tout en laissant la clé de contact sur « on ».

Rappel : sans le doseur, il faut couper la clé contact (OFF) si vous voulez rouler sans l'assistance.