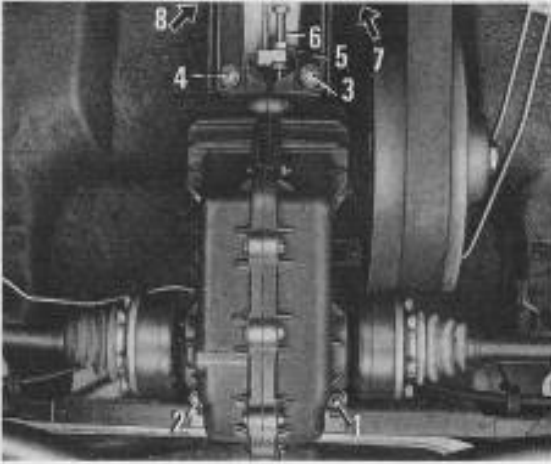


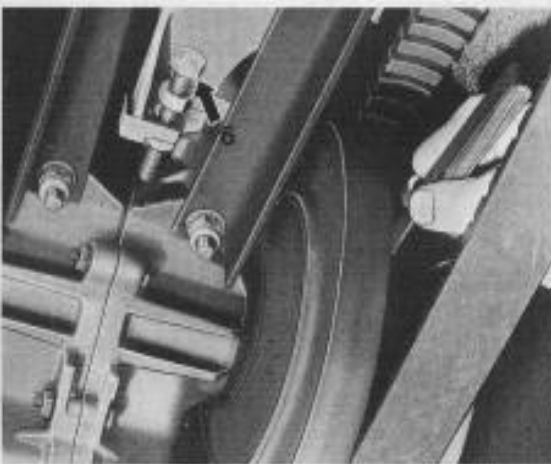
3-5



Réglage de l'écartement des flasques de la poulie réceptrice
L'on modifie l'écartement entre les flasques de la poulie réceptrice en glissant le variomatic secondaire complet soit vers l'avant soit vers l'arrière.

Déposer le capot de protection inférieur du variomatic. Desserrer les écrous autobloquants (1-2-3-4-7 et 8) et le contre-écrou (5).

Pour une courroie neuve, la distance d'écartement entre les flasques (mesurée au centre) doit être de 1,5-2 mm. Si, lors d'un contrôle, il s'avère que l'écartement est inférieur à 0,5 mm, il faut le ramener à nouveau à 1,5-2 mm.



Après chaque correction de la tension au moyen du boulon de réglage, il faut d'abord pousser la voiture en avant et en arrière sur une distance de 2 mètres avant de mesurer l'écartement entre les flasques.

Après avoir réglé l'écartement des flasques, il faut resserrer les écrous autobloquants et les contre-écrous, et poser les tôles de protection. Profiter de ces opérations pour contrôler les tuyaux à dépression.