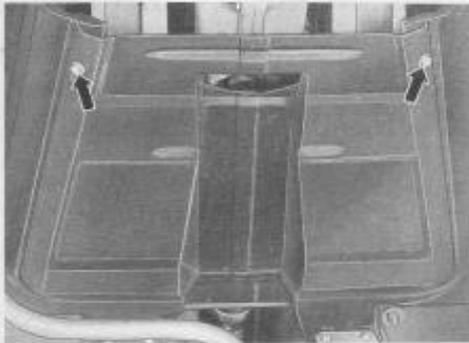
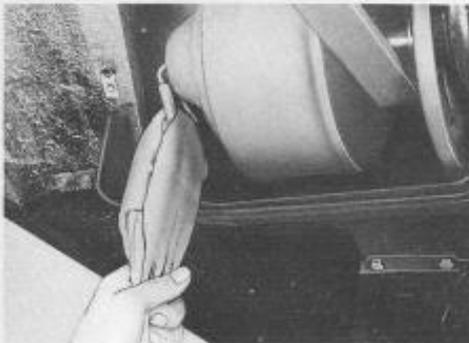


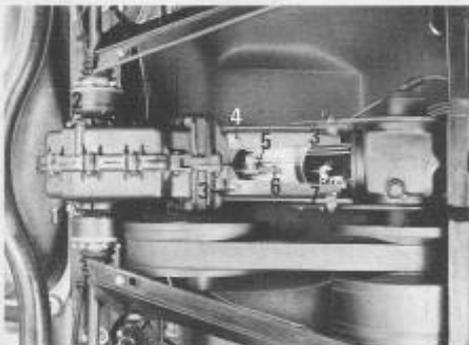
3 - 3

**05/10 COURROIE DU VARIOMATIC/
VARIOMATIC PRIMAIRE CPL.**

Remplacement de la courroie du variomatic.
Mettre le véhicule sur le pont. Ôter les 7 boulons et déposer le capot de protection du variomatic.



Débrancher les conduites au tambour. Les conduites n'ont pas le même diamètre et ne sont donc pas interchangeables.

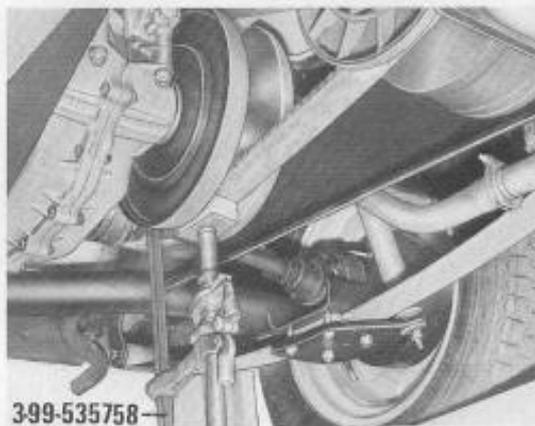


Desserrer les écrous autobloquants (1-2-3-4-7 et 8).
Desserrer le contre-écrou (5) et dévisser entièrement le boulon de réglage (6) pour relâcher la courroie.

3 - 4

Ecarter ensuite les flasques de la poulie réceptrice en utilisant l'outil spécial, no. 3-99-535758 et placer un bloc d'écartement de 20 mm entre les flasques.

Remarque: En desserrant les quatre écrous de fixation du variomatic secondaire de 1 cm environ, on augmente la distance entre le plancher et la poulie réceptrice. On facilite de cette manière la dépose de la courroie de transmission par-dessus la poulie réceptrice. Nettoyer les surfaces de frottement de la courroie avec un chiffon propre imbibé d'acétone.



Ensuite, tirer sur la courroie pour l'enfoncer le plus possible entre les flasques de la poulie motrice. Maintenant il est possible d'ôter la courroie de la poulie réceptrice, et ensuite de la poulie motrice.

Nettoyer les surfaces de frottement des flasques avec un chiffon propre imbibé d'acétone.

Toujours travailler les mains bien propres lorsque l'on pose une courroie neuve.



Introduire la courroie entre les flasques de la poulie motrice. L'on écarte les flasques de la poulie motrice en tirant la courroie. Ainsi l'on peut poser la courroie entre les flasques de la poulie réceptrice. La pose se poursuit dans l'ordre inverse de la dépose.

