

Les Nouvelles Calédoniennes,
Mercredi 4 mars.

L'incroyable défi de Greg Prod'homme

À 33 ans, Greg Prod'homme veut réaliser son rêve : un tour du monde en solitaire sans assistance, sur un SailingOne Easy, un catamaran de sport baptisé Flagrant Délire. Avec un départ prévu de Nouvelle-Calédonie en avril 2010. Un défi jamais relevé !

« Mon projet est né d'un rêve d'enfant car j'ai régate sur catamaran durant dix ans lorsque j'étais jeune. Et j'ai toujours voulu aller plus loin », confie Greg Prod'homme. « J'ai réalisé un premier rêve en 2001 en partant sur mon petit voilier de France jusqu'en Nouvelle-Calédonie et au fil de ma navigation je me disais que ce parcours était réalisable avec un catamaran de sport. Aujourd'hui, j'aimerais relever le défi de faire un tour du monde complet sur ce support, en solitaire et sans assistance, afin d'allier mes deux passions : le sport et le voyage au long cours. »

Il faudra un an et dix mois à Greg Prod'homme pour boucler son périple au départ de Nouméa, sur un SailingOne Easy, sans assistance avec une quarantaine d'escales au menu. Le départ est prévu en avril 2010 pour une navigation uniquement au portant. « Je sais que ce ne sera pas facile », lâche le skipper. « J'aurai peu de repos et les escales serviront aux ravitaillements et à réparer le bateau qui n'est pas prévu pour ça car c'est un catamaran de plage. La preuve, personne n'a jamais tenté de faire un tour du monde avec ce genre de navire. » Un tour du monde complet non mais une traversée du Pacifique oui. En novembre dernier, le Brésilien Beto Pandiani et le Français Igor Bely ont fait escale à Koumac lors de leur traversée du Pacifique Sud à bord de Bye Bye Bresil. Partis de Vinha del Mar au Chili pour rejoindre Bundaberg dans le Queensland, les deux navigateurs ont mis quatorze mois pour boucler 18 000 km en haute mer sur ce même engin de plage. Un véritable exploit.

Le bateau est donc reconnu dans le monde nautique pour avoir fait ses preuves, tant au niveau performance, fiabilité que solidité. Mais les difficultés qui attendent Greg sont nombreuses tant physiquement que techniquement. « Je sais que je suis capable d'affronter le pire. Ce catamaran n'a pas de cabine et je crains avant tout l'humidité permanente, les embruns et les vagues. Mais j'ai une certaine expérience. J'ai prévu d'installer deux petites tentes de chaque côté pour me protéger. Pour autant si le bateau tient, moi je tiendrai aussi. Je suis Breton, donc têtue. »

« Une première mondiale, une vitrine pour la Nouvelle-Calédonie »

Navigateur dans l'âme, Greg, né à Saint-Malo il y a 33 ans, a toujours connu la mer. À six mois, il partait à la pêche avec son grand-père et a fait ses premiers pas sur le pont du voilier de ses parents. L'ancien chef d'atelier et directeur d'agence automobile est également un excellent régatier. Arrivé en Martinique en 2001, il acquiert un catamaran Open de 8,50 m avec lequel il écume toutes les compétitions locales. Depuis l'achat et la rénovation de son Jurançon en aluminium monocoque de 32 pieds, il parcourt le monde. À bord de Timshell il a suivi la route des Tropiques, en passant par Panama, les Galapagos, l'île de Pâques, la Polynésie et enfin la Nouvelle-Calédonie où il est arrivé en octobre 2008. « Mon projet a pris forme dès l'achat de mon catamaran SailingOne en Australie », explique t-il. « Le bateau devrait arriver par container fin mars sur le Caillou. » Pour autant ce projet unique a un coût. Un coût non négligeable que Greg ne peut financer seul. Les sponsors dont Greg est à la recherche aujourd'hui seront donc le nerf de la guerre pour ce jeune passionné. « Je souhaite le soutien des entreprises calédoniennes car j'aimerais



Greg Prod'homme veut relever le défi d'arpenter les océans du monde sur un SailingOne, en solitaire et sans assistance. Ce catamaran de sport est modelé pour courir le célèbre Trophée Clairefontaine.



être l'ambassadeur de ce beau pays durant ce tour du monde. J'ai été charmé par ce Caillou magnifique dont les habitants m'ont extrêmement bien accueilli. Ce défi sera une première mondiale et une vitrine pour la Nouvelle-Calédonie. » Le skipper assurera un suivi médiatique international avec reportages photos et vidéos à travers de nombreux supports de communication. Ce défi n'ayant jamais été réalisé, on ne peut que souhaiter bonne chance à ce rêveur qui est loin, bien loin d'avoir bouclé son budget. Toutes les personnes intéressées par ce projet peuvent contacter Greg par mail : flagrant.delire@rocketmail.com.

Viviane Béhar-Baudrier

Fiche technique du bateau

Type : catamaran de sport

Chantier : SailingOne

Architectes : Vincent Loriot Prévost et Marc Van Peteghem

Année de lancement : 2001

Longueur de coques : 7,65 m

Tirant d'eau : 1,80 m avec dérives

Tirant d'eau sans appendices : 0,35 m

Hauteur du mât : 12 m

Gréement : Sloop fractionné

Surface grand'voile : 40 m²

Surface spi asymétrique : 56 m²

Poids : 700 kg

Lien article : http://www.lnc.nc/articles/article_70874_241109.htm