



Les transports lourds du groupe EDF

Agence Logistique Nationale - SETRAL Transport et Ingénierie

SMCL 2008 25, 26 et 27 novembre

PARIS-EXPO Porte de Versailles

Politique des transports lourds du Groupe EDF

Garantir les liaisons de transports exceptionnels pour le maintien en
condition opérationnelle
des outils de production et de distribution du Groupe



Poste de transformation



Barrage Hydraulique



Eolien



Centrale Nucléaire



Solaire



Centrale Thermique

Politique des transports lourds du Groupe EDF

Combiner les différents modes de transport en recherchant l'optimum entre coûts maîtrisés, délais d'approvisionnement et respect de l'environnement.



Routier



Aérien



Fluvial



Maritime



Ferroviaire

Politique des transports lourds du Groupe EDF

Optimiser les choix de **transport** et de **stockage** des différentes unités de l'entreprise en fonction des matériels :



TRANSFORMATEUR



Générateur Vapeur



Stator



COUVERCLE de Cuve



GMPP



Rotor

Politique des transports lourds du Groupe EDF

Les besoins en transports

La stabilité du réseau électrique dépend de l'approvisionnement rapide de pièces de rechange permettant de remettre en service dans les meilleurs délais les sites de production ou postes de transformation en tout temps, toute période et pour tous types de transports.

En 2007 cela a représenté :

✓ 150 convois exceptionnels organisés par le SETRAL

60% de transports programmés et 40% de fortuits



✓ 2000 transports conventionnels et transnuc

5 ✓ 10 transports de matière dangereuse avec dérogation WE&JF

Politique des transports lourds du Groupe EDF

Les moyens

Disposer d'une offre de cale variée pour des colis de 70 à 500 tonnes ainsi que de moyens de déchargement adaptés



Quai Lo-Lo



Quai Ro-Ro



Politique des transports lourds du Groupe EDF

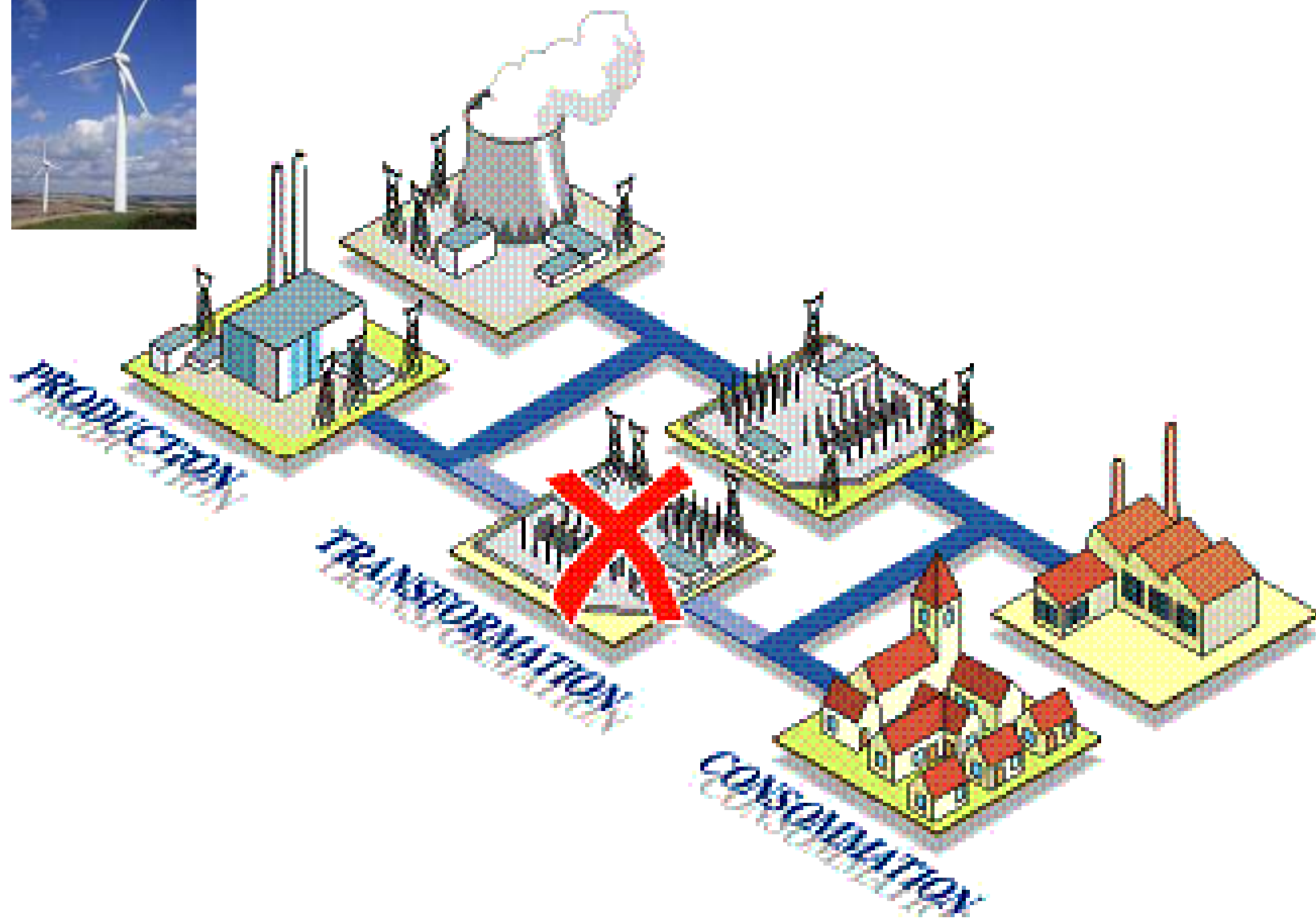
Les moyens

Disposer de moyens de transport et de déchargement ferroviaire adaptés



Politique des transports lourds du Groupe EDF

Les difficultés rencontrées



Politique des transports lourds du Groupe EDF

Les difficultés rencontrées Itinéraire « super E » mis à mal ...



1. Cherbourg : carrefour à angle droit (problème pour transport du pont salle des machines)
2. N13 : nouveaux passages inférieurs limitant la charge
3. Délasse : carrefour à angle droit (problème pour transport du pont salle des machines)
4. Délasse : tirant d'air autorisé sous ligne THT de 8,5m interdisant le passage du convoi cuve de 8,8m
5. **Couville : suppression du passage à niveau SNCF lors de l'électrification**
6. Les Pieux : giratoire à refaire

Politique des transports lourds du Groupe EDF

Les difficultés rencontrées La sauvegarde des itinéraires

Des points délicats à franchir ...

Les Ouvrages d'art



Les Aménagements routiers



Politique des transports lourds du Groupe EDF

La sauvegarde des itinéraires.... *des exemples*

**des itinéraires présentant
de nombreuses difficultés**



Politique des transports lourds du Groupe EDF Quelques préconisations



Des aménagements compatibles



Politique des transports lourds du Groupe EDF Quelques préconisations

Les rayons de girations.



Les courbures de la route.

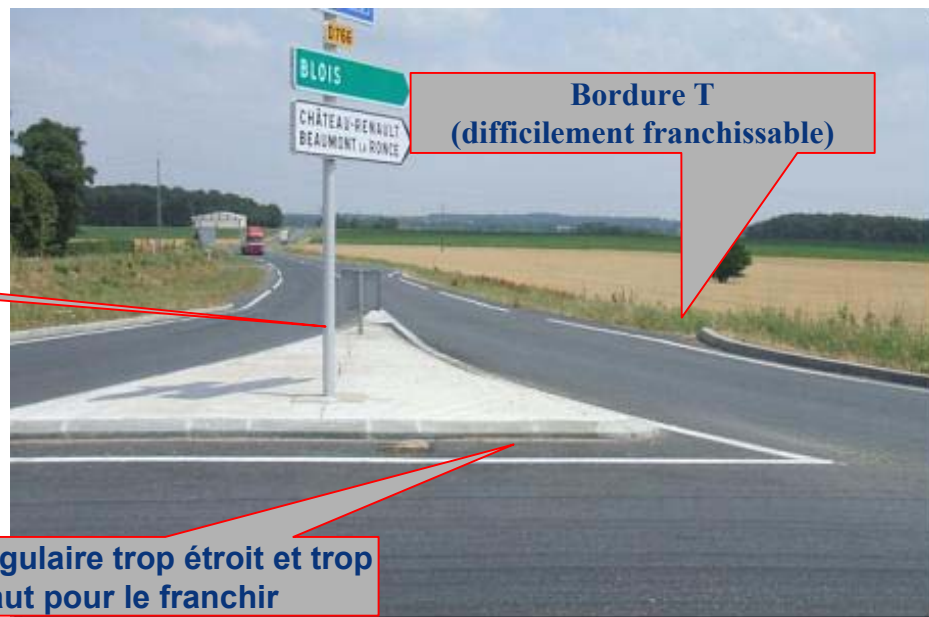


Les cassures de la route.



Politique des transports lourds du Groupe EDF

Quelques préconisations



**Les contre-exemples
(à éviter)**

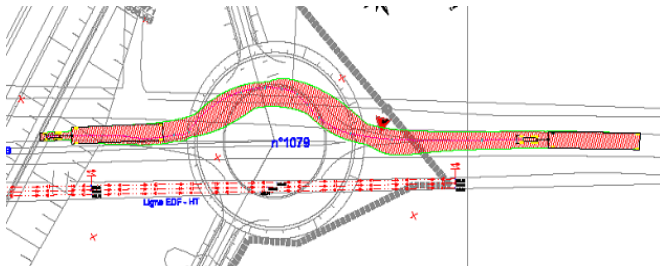


Politique des transports lourds du Groupe EDF

La SOLUTION : une collaboration active avec votre collectivité

Une collaboration en amont avec les services de l'Etat, des collectivités territoriales et des gestionnaires d'infrastructures et EDF permet :

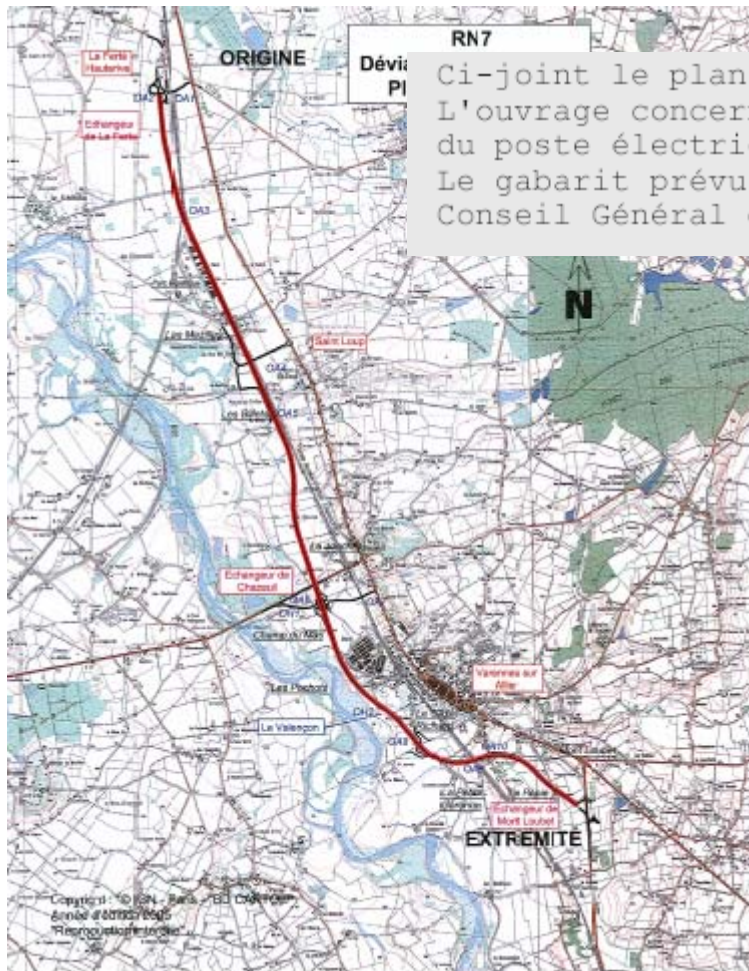
- ✓ d'éviter le mécontentement des administrés lié à des travaux récurrents.
- ✓ de limiter les coûts des aménagements.
- ✓ de préserver la capacité de nos itinéraires TE et SUPER E,
- ✓ d'améliorer les conditions de circulation des convois exceptionnels,



Politique des transports lourds du Groupe EDF

La SOLUTION : une collaboration active avec votre collectivité

Etude du contournement de Varennnes sur Allier



Ci-joint le plan de situation de la déviation de Varennnes-sur-Allier. L'ouvrage concerné est l'OA10 sur la RD75 "route de Créchy" à proximité du poste électrique. Le gabarit prévu est de 4,30 m +0,10 m de revanche, en accord avec le Conseil Général de l'Allier.

Réponse de l'ALN

La déviation concerne bien l'accès au poste eRDF de Varennnes sur Allier.

Préconisation d'un PI à 4,70 m (minimum pour OA 10)

Mais aussi l'itinéraire du Poste RTE de LA FONT Préconisations :

- Soit la déviation prend en compte le gabarit du convoi.*
- Soit la traversée de Varennnes sur Allier est maintenue pour le passage du convoi.*