

82,6 M€ de l'État si le tramway va à la mer



Archives B. C.

82,6 M€. C'est la somme promise par l'État pour financer la ligne 3 du tramway qui doit en coûter 530.

L'État a prévu d'augmenter sa participation à 15 % du montant total dans le cadre du plan de relance. Une manne bienvenue, d'autant que 30,55 M€ sont apportés au titre de "Dynamique espoir banlieues" soutenu par la secrétaire d'État à la Politique de la ville, Fadela Amara. Un bonus qui arrive comme un bon bol d'air pour l'Agglo qui doit financer l'essentiel de cette ligne 3. Cependant, selon le député Jacques Domergue, il convient de régler le litige de l'arrêt du projet à Pérols, à 800 m de la plage. *« J'ai eu Borloo sur cette question et il sera ajouté à la convention passée entre l'État et l'Agglo l'obligation pour la ligne 3 d'aller à la mer. Il y va de l'intérêt général. On ne peut pas laisser les gens à 800 m de la plage sous 40° avec les enfants face à autant de circulation. »* C'est donc en arbitre que se pose le député UMP qui a eu l'assurance du ministre d'État de conditionner la subvention au règlement de ce vieux conflit. Car si l'Agglo veut bénéficier de cette enveloppe conséquente, il faudra absolument que le tramway desserve les plages. *« Je sais que Frêche se montrera raisonnable, car cela va dans le bon sens »*, assure Jacques Domergue. Reste à savoir vers quelles plages la ligne 3 pourrait aller ? *« Le bon sens voudrait que ce soit entre Palavas et Carnon mais si c'est La Grande-Motte, pourquoi pas ? »*, relève le parlementaire, auteur d'une médiation réussie.