

# Domergue « Le tramway doit d'abord rejoindre la mer »

**Après l'annonce** par le ministre des Transports Jean-Louis Borloo d'une subvention de 82,6 M€ pour la réalisation de la troisième ligne du tramway, Georges Frêche, président de l'Agglo de Montpellier, s'est réjoui : *« Je remercie l'État qui soutient à hauteur de 15,6 % ce projet. C'est une très bonne nouvelle pour l'Agglo qui s'est engagée dans un travail ambitieux avec le développement d'un réseau de tramway ayant deux objectifs majeurs : un maillage optimal du territoire et une intermodalité avec les autres modes de transports. »*

Des propos que le député UMP de la 1<sup>re</sup> circonscription Jacques Domergue modère d'un codicille : *« C'est une très bonne chose que l'État finance d'un tel montant cette nouvelle ligne. Mais l'Etat n'a pas fait un chèque en blanc. Lors de cette annonce, le ministre des Transports a assorti cette aide à la condition que le tracé rejoigne la mer à Pérols ou à Palavas, peu importe. D'ailleurs, il*



Jacques Domergue. M. P.

*aurait été beaucoup plus judicieux de débiter les travaux de la 3<sup>e</sup> ligne en attaquant par le rond-point de l'Europe. Ils se feraient plus rapidement car le terrain est dégagé. Et, en quinze mois, le tram peut atteindre la mer. Cela veut dire en 2010 ! Ce qui changerait notablement la vie des Montpellicains. » ●*

**François CHARCELLAY**