

Mise en œuvre du confortement de 14 km de digues sur le Lez

Jeudi dernier, 50 Lattois directement concernés par les travaux de confortement des digues du Lez ont participé à une réunion publique au foyer rural centre. Lionel Lopez, adjoint au maire en charge de l'urbanisme, Nicolas Zumbhiel, responsable du service hydraulique de l'Agglomération, et Mathieu Normand, maître d'œuvre de ce chantier, après celui du partiteur de débit des crues et du chenal de délestage réalisés entre Lez et étangs.

Cette 2^e phase vise à réhabiliter 14 km de digues datant des années 80 entre le pont de l'A9 et le confluent Lez-Mosson. La rive gauche et un point de faiblesse au droit du collège, seront traités en priorité avant les éventuelles crues de septembre.

Les travaux sur cette tranche ferme dureront tout l'été - 22 mois pour l'ensemble du chantier - période la plus propice au compactage des matériaux argileux.

Ceux-ci sont constitués des terres stockées tout au long du chenal. Ils seront achemi-



Vingt-deux mois d'un lourd chantier pour tout réhabiliter.

nés par camion selon un itinéraire qui évitera le collège à l'aller. Deux stations de débouage, face à Bonneterre et chemin des Courrèges, assureront le nettoyage des roues des camions.

Après décapage de la terre végétale, la digue sera rehaussée de 50 cm et élargie côté

terre de deux à trois fois au niveau des Jardins de plaisance. Un abaissement temporaire du niveau du Lez permettra de revoir le pied de digue, de purger les matériaux, de refaire la banquette.

En face du lotissement de Port Ariane, la technique utilisée sera différente puisque

l'espace entre les propriétés et la digue est plus réduit. Un parement minéral de 50 cm de large et la mise en place de terre renforcée offriront l'épaississement et le confortement souhaités. L'aspect actuel avec la végétation sera modifié, des pare-vent de 2 m seront installés en haut de digue.

Les questions du public ont porté sur l'impact de ce chantier énorme et complexe (500 000 T de terre déplacées, 10,5 M€ engagés) sur la vie quotidienne.

Un traitement paysager est prévu. Sur la crête de la digue, une piste permettra l'entretien et la surveillance du site. Il sera possible d'y circuler comme avant, à pied ou à vélo. Bien sûr, ce chantier présente de gros risques et il est interdit au public. Un chemin de délestage a été mis en place pour lesx Montpelliérains souhaitant rejoindre Palavas-les-Flots à bicyclette. ●

► Pour toute question ou renseignement sur ce programme, tél : 04 67 13 69 76.