

## LES BONS TRUCS

Voici bientôt le printemps et les beaux jours arrivent.

Mais la moto a hiberné depuis plusieurs mois !!!

Va t'elle redémarrer après cette période ?

Voici la marche à suivre

- 1) Bien nettoyer la moto, ensuite débrancher la batterie si elle se trouve toujours sur la moto, toujours commencer par le (-) et ne pas oublier de mettre la moto dans un endroit bien aéré
- 2) Vider le réservoir si l'essence date de plus de 2 mois maximum !!!(pour les personnes ayant mis du Stabilisateur d'octane , ceci ne vous concernent pas, sauf si le temps est de plus de 6 mois). (\*)
- 3) Vider les Carburateurs : en dessous des cuves , vous avez de petites vis Allen ou cruciformes , dévisser une vis à la fois et récolter l'essence dans un petit récipient , ne pas serrer ces vis trop fort . (\*)
- (\*) Pour les motos à injection juste vider le réservoir.
- 4) Rebrancher la batterie en commençant toujours par le(+), après une bonne charge lente avec comme chargeur par EX : Optimate ou équivalent.
- 5) Remplir le réservoir d'essence de grande qualité et ouvrir le robinet.
- 6) Pour les motos à carburateurs : refaire l'opération 2, mais ici vous ouvrez le temps que l'essence coule pendant environ 10 secondes et vous resserrer les, vis modérément.
- 7) Pour les motos à injection : remplir le réservoir, mettre le contact plusieurs fois pour purger tout le système (vous aller entendre le bruit de fonctionnement de la pompe à essence).
- 8) Mettre la moto en marche sans forcer ;(moto à carburateurs avec un tout petit peu de gaz) et (les motos injection pas de gaz). Dès que la moto démarre, laisser là tourner vers 1200 tours et revenir à 1000 tours ; **Attention : pour moto avec refroidissement à air maximum 8 minutes**, pour les motos avec refroidissement liquide maximum 30 minutes, pas de danger le ventilateur est là.
- 9) Après l'opération 8, couper le contact, laisser refroidir un bon quart d'heure, pendant ce temps vous avez la possibilité de vérifier la pression des pneus et l'état de ceux ci , vérifier la tension de chaîne ainsi que le graissage et tout les points de sécurité comme éclairage ,clignoteurs...etc. Ces contrôles se trouvent dans le manuel du propriétaire qui accompagne la moto.
- 10) Quand tout est OK, roulez avec votre moto en bon père de famille sans la forcer pendant quelques Kilomètres et vous voilà repartis pour une saison de bonheur avec votre moto.

**Note : pour les motos dont l'entretien n'a pas été fait depuis 1an ou plus, il est impératif de vous renseigner chez votre concessionnaire, tous les constructeurs recommandent une vidange par année, même si la moto n'a presque pas roulé !!!**

©rat pack ath belgium.org® www.ratpackathbelgium.org

# **L'outillage de la moto à la maison**

- 1) Un petit coffret à douilles**
- 2) Une trousse de clefs Allen+Torxs**
- 3) Une trousse de clefs 6 pans ou multi crans avec d'un côté clef plate**
- 4) Un chargeur de batterie type Optimate**
- 5) Graisse de chaîne + nettoyant chaîne**
- 6) Lubrifiant multi style WD40**
- 7) Une pompe ou petit compresseur**
- 8) Une bombe anti crevaison ou kit réparation pneu Tubeless**
- 9) Toile isolante + diverses choses**
- 10) Un bon jeu de Tournevis plats et cruciformes**
- 11) Un cahier pour noter vos remarques**
- 12) Les produits d'entretien pour la carrosserie de la moto**

**Note : cette liste n'est donnée qu'à titre indicatif et chacun peut l'améliorer à sa convenance.**

**Lisez bien votre manuel de l'utilisateur avant chaque travail sur la moto par vos soins.**

**Toujours faire les travaux dans un endroit aéré.**

**©rat pack ath belgium.org® [www.ratpackathbelgium.org](http://www.ratpackathbelgium.org)**