

# **Nos salaires stagnent misérablement Nos dirigeants claquent 900 000 € en BMW !**

**30 hauts dirigeants roulent gratos en BMW sur le dos des postiers ! Quand on voit nos salaires, ce passe-droit réservé à certains apparaît comme parfaitement abject !**

L'information qui vient de sortir dans la presse reste en travers de la gorge chez nombre d'entre nous. On apprend ainsi que 80 hauts cadres ont le privilège indécent de choisir dans un catalogue de La Poste, la bagnole de leur choix ! **Citroën C5, Peugeot 607, Renault Laguna**, etc... Et maintenant se rajoute une **BMW série 5**, qu'une trentaine de cadres a choisi : facile pour eux, les 900 000 € déboursés à l'occasion proviennent de notre travail, pas de leur porte-monnaie ! La Poste, de manière officielle, a refusé de communiquer sur cette affaire... On comprend maintenant les annonces de la boîte sur la baisse supposée des bénéficiaires : le fric part en gadgets de riches !



## **Ras-le-bol du discours sur la crise !**

A longueur de journée, dans *Forum*, *Jourpost*, dans les ETC ou pendant les 3 mn de com, on nous martèle qu'on est en crise, qu'il faut économiser sous peine de fermer l'entreprise. Des dizaines de milliers de suppressions d'emplois sont prévues (et 50 000 emplois ont déjà été supprimés entre 2002 et 2008), la sécabilité imposée dans les distri, les CTC ferment. Et cerise sur le gâteau : nos DOTC parisiennes ont décidé de dégager nos collègues apprentis ou en contrat d'apprentissage, malgré les réactions de solidarité des facteurs dans quasiment tous les bureaux ! Ces économies ne sont réservées que pour nous, on peut constater que nos dirigeants vivent "leur" crise de manière radicalement différente à la nôtre !



**Des voitures de luxe inabordables pour 90% des postiers...**

## **Augmenter les salaires : une priorité**

Les 10 plus hauts salaires à La Poste viennent de dépasser les 30 000 € mensuels. ceci alors que notre 0,8% d'augmentation ne suffisent pas à faire vivre nos familles décemment. L'urgence, c'est l'embauche pour combler le sous-effectif catastrophique, et une augmentation massive des salaires !

## **La Poste doit participer aux frais de transport**

Au lieu de se lancer dans un flicage stérile de nos titres de transport, La Poste serait plus avisée de verser une aide financière conséquente aux postiers, comme le permet le décret du 30 décembre 2008, que La Poste refuse d'appliquer malgré l'urgence salariale. Si la boîte a les moyens d'acheter des voitures de luxe pour une centaine de privilégiés, elle a les moyens de participer aux frais de transport, notamment pour les postiers aux revenus les plus modestes !

**Cette annonce est une provocation  
Il va falloir se battre pour l'augmentation des salaires !**