



Règlement officiel du championnat amical Mini Z (Champagne, Ardenne, Picardie) pour la saison 2009 / 2010

Organisé conjointement par la section modélisme de l'Association Sportive de Pontavert et par le Saint Gillois Auto Racing Club de Brévilly .

Ce championnat se déroulera du mois de Novembre 2009 au mois de Février 2010 sur un total de 4 courses a la fréquence d'une par mois soit à la salle polyvalente de Pontavert soit à la salle des sports de Brévilly .

Le présent règlement sera appliqué pour toutes les manches de ce championnat et ne pourra être modifié que la saison suivante sur une proposition faite par écrit de la part de membres de l'une ou l'autre des associations organisatrices sans un accord unanime des 2 clubs organisateurs .lors de la réunion d'une commission spécifique .

Toutefois si une modification s'avère urgente et applicable immédiatement lors d'une course ,un vote sur place avec l'ensemble des pilotes présents et les 2 responsables des associations organisatrices peut avoir lieu ,et valider cette modification par l'approbation des 2/3 des votants au minimum.

Calendrier des compétitions :

-1ère manche à Brévilly le Dimanche 22 novembre 2009.

-2ème manche à Pontavert le Dimanche 20 décembre 2009

-3ème manche à Brévilly le Dimanche 17 janvier 2010

-4ème manche à Pontavert le Dimanche 21 février 2010

Ce championnat est réservé en priorité aux adhérents des 2 clubs organisateurs et aux pilotes extérieurs sur invitation et sous réserve d'acceptation de leurs inscriptions par l'accord obligatoire des 2 dirigeants des associations organisatrices .

-Cette compétition est ouverte aux adhérents licenciés FVRC ou non .

3 catégories distinctes :

La catégorie « PROMOTION » :

sera réservée en priorité aux jeunes pilotes débutants avec des limitations en terme du matériel utilisé (voir règlement technique détaillé en annexe).

La catégorie « OPEN » :

sera réservée en priorité aux pilotes expérimentés ,le matériel utilisé est libre sauf quelques contraintes (voir règlement technique détaillé en annexe) .

La catégorie « ELITE »:

sera réservée en priorité aux pilotes très expérimentés que ce soit en Mini Z ou dans les autres discipline de la voiture RC ,et en fonction de leurs palmarès (voir règlement technique détaillé en annexe).

Le montant de l'inscription est fixée à 5 € par pilote adhérents soit au SGARC Brévilly soit à l'AS -Pontavert ,pour les extérieurs un montant de 10 € à chaque course sera demandé ,somme qui au terme de ce championnat servira à offrir des trophés à chaque participant en fonction de son classement .

Un formulaire d'inscription sera téléchargeable sur les sites des 2 clubs pour les pilotes extérieurs qui devra être envoyé au minimum 1 semaine avant la date de la course à l'organisation muni de son règlement ,aucune inscription ,ni règlement ne pourra avoir lieu sur place . Pour les adhérents ils devront prévenir leur président ou responsable qui centralisera les informations et le montant des inscriptions de tous ses pilotes .

Un pilote ne pourra concourir que dans une catégorie par course dans la même journée , rien ne l'empêche à la course suivante de changer de catégorie ,par contre les points acquis dans une catégorie ne s 'additionneront pas avec l'autre catégorie pour le classement final ,mais seul sera retenu son meilleur classement pour la remise des récompenses en fin de saison.

Le comptage sera réalisé avec l'aide du logiciel MZLC avec des puces électroniques LAP Z ,propriété du pilote et gérée et entretenue par ses soins ,ce qui ne pourra donner lieu à aucune réclamation en cas de problème de comptage envers la direction de course .

- 1 fréquence obligatoire par pilote ,une seconde est conseillée ,les 2 clubs veilleront avant le championnat à la répartition des fréquences autorisées dans la bande 26 et 27 mhz de leurs pilotes afin de limiter le plus possible les changements de quartz en cours de compétition ou l'achat de nouveau matériel pour les plus jeunes .
- Une régie radio sera présente sur chaque manche afin que le risque de perturbation soit limiter le plus possible par des émissions intempestives ou involontaires dans les stands .

Des essais libres auront lieu en début de compétition en séparant la catégorie promo, open et élite .Chaque catégorie aura une plage de 10 minutes de piste en alternance avec un temps de battement de 5 minutes par groupe ou la piste sera fermée. L'organisation assurera au minimum 3 plages de 10 minutes chacune à chaque catégorie ou plus si le « timing » le permet en fonction du nombre d'inscrits .

Il y aura 3 manches de qualifications au minimum de 5 minutes chacune pour les 3 catégories avec un départ lancé pour chaque concurrent sur ordre du directeur de course .

Le classement pour les grilles de départ des finales se fera au cumul des temps et des tours des 2 meilleures manches des 3 qualifications .

Les finales au nombre minimum de 3 auront une durée de 15 minutes chacune.

Lors du briefing du début de journée avec l'accord des pilotes une plage d'essais libres pourront avoir lieu avant les finales en fonction du nombre de pilote présents .

Méthode de classement pour ce championnat :

A l'issue de chaque course chaque pilote inscrit marquera des points dans la catégorie ou il a couru .

En cas de problème dans son déroulement ,une course permettra de marquer des point au championnat si au moins 1 séries de finales sur 3 minimum sont courues.

Le barème des points est le suivant :

150 points pour le premier ,148 pour le second,puis de 1 en 1 pour les suivants soit 147 pour le 3ème ,146 pour le 4ème et ainsi de suite ,et ce pour chaque catégorie (Open ,Promo et Elite)

Un bonus de 1 point sera accordé au pilote réalisant la pôle position en (Open, Promo et Elite) ceci à chaque rencontre .

Un forfait de 5 points au championnat sera attribué forfaitairement à tous les pilotes qui ont réussis à faire au moins 1 tour en qualification et qui pour des raisons techniques ou personnelles n'ont pu participer aux finales .

Les finales retenues pour le classement final d'une course sont calculées de la façon suivante :

Le nombre de finales courues durant une course n'a pas d'importance .

Seul les 2 meilleures finales (avec addition des tours + le temps) seront retenue pour le classement final .Ceci pour chaque pilote ayant participé .

Les ex-aequo seront départagés par leur meilleur temps en qualification .

A l'issue du championnat ne seront retenues que les 3 meilleures courses pour faire les classements et la meilleure course suivante servira à départager les ex-aequo

Règlement Technique commun aux 3 catégories

-Chassis autorisés de marque Kyosho type MR 01,MR 015, MR 02,MR 03, MA 10 par contre pas de classement séparé entre les 4x2 et 4x4 ,I Waver ou Firelap autorisées également.

- Carrosseries autorisées de marque Kyosho ,I-Weaver, RM, MM,LM ,les « Lola » Atomic ou PN Racing sont autorisées uniquement en catégorie « ELITE »par contre interdiction des carrosseries en lexan pour les 3 catégories .

- Les roues ainsi que l'aileron arrière ne doivent pas dépasser de la largeur de la carrosserie utilisée.

-Largeur des jantes avant maximum 8,5 mm et pour l'arrière maximum 11 mm.

- Diamètre maximum des jantes 21,5 mm .

- 4 accus maximum de type AAA (LR03) NiCd, NiMh, non soudés par voiture .Accus « LiPo » interdits.

- -1 seul moteur par voiture de classe 130 à charbons uniquement , »Bruchless » interdits .Les pilotes peuvent utiliser plusieurs moteurs au cours de la journée .

- Ouverture autorisée dans la carrosserie pour la puce de comptage si besoin est au maximum de 2 cm2 .

- Par choc avant autorisé en matière souple non coupante ,dépassant au maximum de 1 mm à l'avant de la carrosserie utilisée .

- Radios à manches ou à volant libres .

- ATTENTION clause spéciale pour les nouveaux chassis MR 03 ,le gyroscope option qui est une aide au pilotage est STRICTEMENT INTERDIT ,de même que la puce de comptage type DNANO ne pourra remplacer la puce LAP'Z car les 2 clubs ne possèdent pas la boucle de comptage spécifique ni le logiciel .La Lap'z s'installe parfaitement sur la MR03.

Règlement Technique de la catégorie PROMO :

- Seul les pneus en caoutchouc sont autorisés en catégorie Promo ,qu'ils soient « slick »,ou avec sculptures aucun traitement ne doit se faire sur la bande de roulement .
- Les options autorisées en « promo » ,roulements transmission et roues, Tés de suspensions en carbone ou fibre ou autre matière ,écrous de roues « Nylstop » .
- Le moteur autorisé en promo est unique à savoir le moteur livré dans les kits du fabricant qui est de marque Mabuchi non ouvert, ou le nouveau moteur Atomic France .
- Les platines électroniques autorisées sont :
Kyosho 3004
Kyosho 3010
Kyosho ASF 2,4 Ghz
Kyosho AD Band FM
Atomic Rv-Project
- Le remplacement des Fets de gaz est toléré ,mais par des composants de même référence et en même quantité .
- Poids de la voiture minimum 170g en 4x2 ou + et 180g ou + en 4x4 .
- Pas de carrosserie « lola »,pas de carrosserie lexan .

Règlement Technique de la catégorie OPEN :

- Pneus gomme ou mousse toutes marques autorisés, mais aucun traitement sur la bande de roulement doit être fait
- Toutes options autorisées .
- Seul moteur de classe 130 à charbon autorisés le Xspeed Kyosho non ouvert toutes versions .
- Radios à manches ou à volant libres
- Toutes platines Kyosho ou Atomic autorisées avec les mêmes contraintes que la catégorie « Promo » (voir ci-dessus)
- Poids de la voiture libre .
- Pas de carrosserie « lola » ,pas de carrosserie lexan.

Règlement Technique de la catégorie ELITE:

- Pneus gomme ou mousse toutes les marques sont autorisés ,mais aucun traitement sur la bande de roulement doit être fait .
- Toutes options autorisées.
- Aucune restriction en terme de moteur ,par contre à charbon uniquement « bruchless » interdit .
- Radio à manches ou a volant libres .
- Toutes les platines kyosho ou Atomic autorisées sans aucune contrainte pour les transistors de puissance (FET).
- Poids de la voiture libre .
- Carrosserie Lola « atomic ou Pn racing en ABS tolérées par contre les Lexan sont interdites .

Les compétiteurs pourront suivre leur classement sur les 2 sites internet des clubs organisateurs aux adresses suivantes :

SGARC Brévilly :

<http://sgarc08brevilly.e-monsite.com/>

AS Pontavert « section Modélisme »:

<http://miniz-club-pontavert.e-monsite.com/>

**Pour toutes informations écrivez à cette adresse : bvminiz@aol.com
ou demandez Bruno au 06.88.87.44.07**