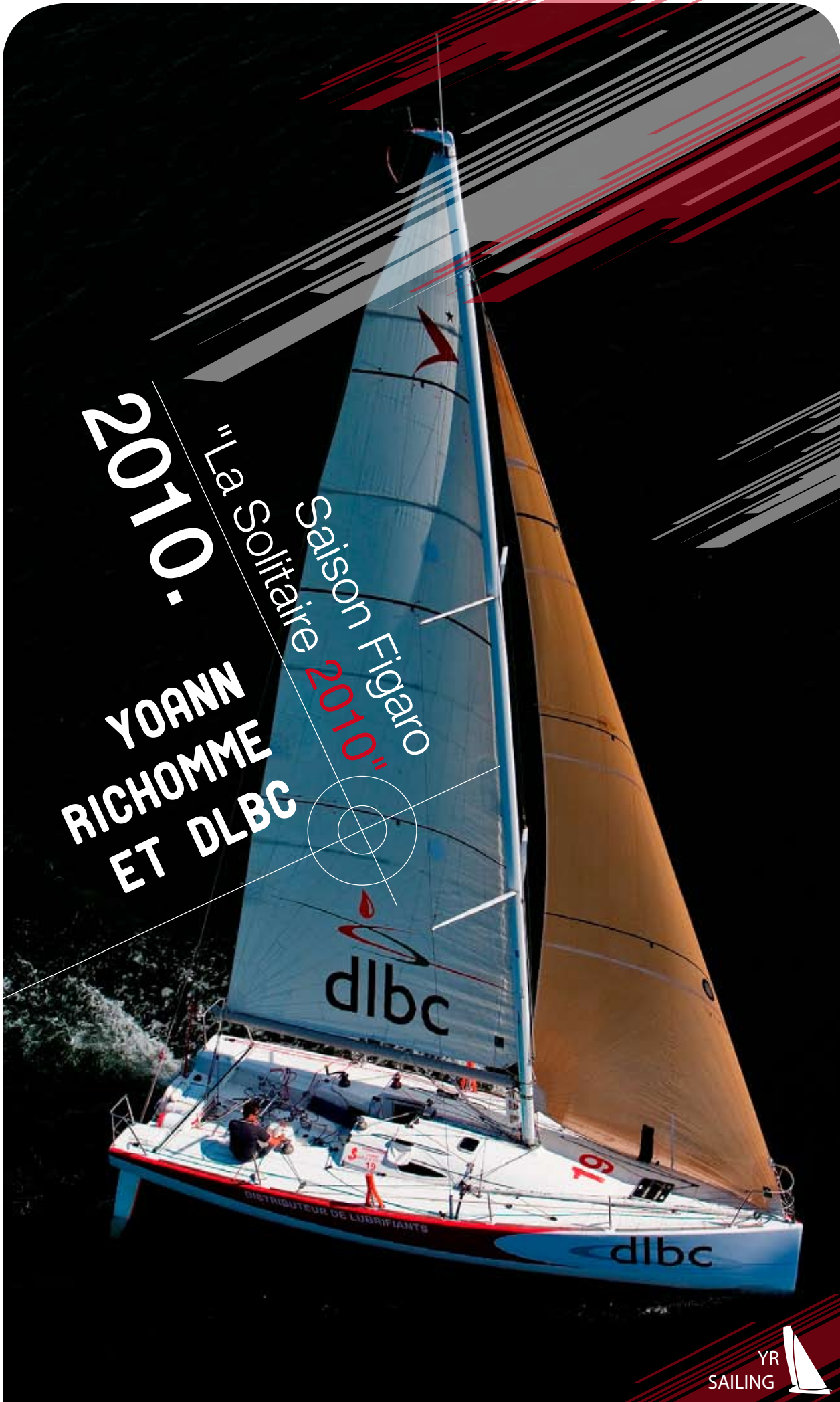


Yoann Richomme et DLBC
La Solitaire du Figaro 2010

2010
"La Solitaire
Saison Figaro
2010"

YOANN
RICHOMME
ET DLBC



YR
SAILING



ENSEMBLE DANS LA COURSE :



DLBC, distributeur de lubrifiant BP & Castrol en France s'engage aux côtés d'un jeune skipper: Yoann Richomme sur la Solitaire du Figaro 2010.

C'est une première, tant pour l'entreprise basée en Gironde que pour Yoann qui participe ici à sa première saison sur l'exigeant circuit figaro.



En 2005, d'anciens cadres dirigeants de BP rachètent l'activité des lubrifiants agricoles et revendeurs généralistes en France, pour les marques BP et Castrol.

Ce rachat s'effectue dans le cadre d'une réorganisation mondiale du groupe.

La société DLBC (Distributeur de Lubrifiants Bp Castrol) voit alors le jour en 2006. Fort de son succès, DLBC se voit confier l'activité moto Castrol en juin 2007. Depuis, DLBC n'a cessé de renforcer sa position de leader, en tant que distributeur exclusif, sur les marchés agricole et moto. C'est au travers de valeurs communes avec le monde de la voile, telles que le professionnalisme, la convivialité et le dépassement de soi que cette jeune société a décidé de communiquer. DLBC, connue du secteur privé, souhaite aujourd'hui se faire

connaître du grand public grâce à son partenariat avec Yoann Richomme, jeune skipper prometteur.

Aujourd'hui toute la société soutient Yoann pour que ce projet devienne un succès.

DLBC en quelques chiffres :

28 salariés
Un leader confirmé avec **37%** de part de marché.
Plus de **400** distributeurs agricoles et **300** distributeurs moto répartis en France.
Plus de **1000** articles proposés et régulièrement mis à jour.
Un Chiffre d'Affaire de **30** millions d'euros en **2009** avec plus de **14** millions de litres de lubrifiant vendus.



ITINERAIRE D'UN BIZUTH SOLITAIRE :



Yoann Richomme

Né le 12-07-1983 à Fréjus (83)
Vit à Carnac (56)
Taille : 1,86m / Poids : 92 Kg
Profession : Navigateur et prestataire de service dans le nautisme.

PALMARES VOILE : 2010

- 2ème du Tour d'Irlande à bord d'Inis Mor (juin 2010)
- 3ème Spi ouest France sur Tiger IRC1
- 2ème Obelix trophy sur Tiger IRC1
- 1er Roucas match race (grade 3)
- 3ème Y cup match race (grade 2)

2009

- 2ème Fastnet 2009
- 1er Roucas Match race
- 2ème Giraglia Rolex
- 3ème Grade 1 St Petersburg
- 3ème Route des Iles

2008

- 1er SoloDuo
- 1er Route des Iles
- 1er Copa del Rey
- 6 Tours de France à la Voile (2x 5ème)
- 5ème championnat du monde J80
- Champion de France de Voile Habitacle
- 3ème Fastnet 2003
- 2ème Giraglia 2009

PALMARES FIGARO 2010:

- 6ème de la Solo Basse Normandie (23-25 avril 2010)
- 6ème de la Soloptsdefrance.com – (2-9 mai 2010)
- 1er de la Transmanche Aber Wrac'h – (21-23 mai 2010)

D'OU VIENS-TU?

Je suis né à Fréjus, j'ai grandi entre la banlieue parisienne et Philadelphie, où j'ai vécu près de 4 ans. Je suis revenu en France passer mon baccalauréat et j'ai ensuite décidé de rejoindre l'Angleterre pour mes études supérieures. D'abord intéressé par l'informatique, j'ai eu la chance de rencontrer plusieurs étudiants du cursus d'architecture navale de Southampton et j'ai décidé de suivre cette formation.



CONNAISSAIS-TU DEJA LE MONDE DE LA VOILE?

Etant jeune, j'ai eu la chance de naviguer en famille, lors de croisières estivales sur un Symphonie. J'ai traversé l'Atlantique pour la première fois à 16 ans avec mon père. Je n'ai commencé la régates qu'à l'âge de 18 ans, à mon arrivée en Angleterre. Avec un camarade de promo, nous avons décidé de monter

un projet étudiant pour participer au Tour de France à la voile. Le projet Alfa Laval est né. J'ai alors pris en charge la gestion globale du projet pendant 4 ans avec des belles performances à la clef.

EST-CE A PARTIR DE CE MOMENT-LA QUE TU AS DECIDE DE FAIRE DE LA VOILE TON METIER?

Il est certain que régater à haut niveau m'a de plus en plus intéressé. Le Tour de France à la voile n'était qu'une étape. Depuis 3 ans maintenant je navigue sur tous types de supports (IRC, J80 et Farr 30) et de championnats et je fais également partie de l'équipe de France espoir de Match-Racing depuis un an. J'ai la chance de participer à des régates prestigieuses partout dans le monde et de côtoyer les plus grands.

D'OU T'ES VENUE L'ENVIE DE PARTICIPER A LA SOLITAIRE DU FIGARO?

J'ai beaucoup aimé la gestion de projet sur le Tour de France à la Voile et je souhaitais dorénavant m'investir dans un projet personnel. C'est vraiment ce qui me plaît! Sur le circuit Figaro, nous bénéficions d'une superbe organisation permettant de naviguer à un niveau plus professionnel au contact des meilleurs de la course au large. Ce circuit très exigeant constitue un passage obligé dans mon apprentissage.

QUEL EST TON OBJECTIF SUR CETTE COURSE?

L'objectif ultime est de gagner le classement en bizuth. (Classement réservé aux skippers participant à la Solitaire du Figaro pour la première fois). Je n'oublie cependant pas que je suis là pour apprendre et cette épreuve me permet de découvrir la régates en solitaire au contact de 47 autres skippers.

AVIS D'EXPERTS :



Le point de vue de Fabien Delahaye (Port de Caen-Ouistreham), vainqueur du classement bizuth 2009 : «Un classement dans le classement! Une opportunité pour les jeunes qui arrivent sur le circuit de se

mettre en avant malgré la difficulté d'être aux avant-postes dans cette classe où le niveau est relevé. Yoann a toutes ses chances pour bien faire sur ce circuit. Motivé, rigoureux dans sa préparation, une bonne connaissance du bateau (et celui-là en particulier pour l'avoir préparé pour Charles Caudrelier et Nicolas Lunven). J'ai beaucoup navigué avec Yoann et c'est quelqu'un de très bon ! A en voir son début de saison sur le circuit figaro (Victoire sur la Transmanche), c'est plutôt prometteur !! On va s'entraîner un peu ensemble début juillet sur Ouistreham, puis viendra le moment de rejoindre Le Havre.»

Nicolas Lunven, (Bateau Générali) vainqueur de la Solitaire du Figaro 2009 connaît bien Yoann qui a été le préparateur de son Figaro pendant une saison :

«La Solitaire du Figaro, c'est avant tout une compétition contre soi-même : lutter contre le sommeil, toujours se battre... Ensuite on se confronte aux autres concurrents ! Mais c'est surtout une course magnifique, peut-être la plus belle.

Yoann arrive cette année sur le circuit et a déjà frappé fort en remportant la Transmanche en mai dernier. Je le connais bien. Il a un profil différent des régatiers pur-jus qui ont fait de la voile olympique et ça me paraît important, il a déjà une connaissance du large. J'avais un profil similaire quand j'ai débuté sur le circuit, donc je suis bien placé pour savoir que Yoann y arrivera !»



LA SOLITAIRE DU FIGARO :

Elle est l'objet de convoitise de tous les navigateurs solitaires. Après avoir fêté ses 40 ans en grande pompe devant la consécration de Nicolas Lunven, la Solitaire du Figaro revient parée de ses plus beaux atours. Ce rendez-vous estival n'a pas son pareil pour attirer les grands noms de la voile française. Accessible également aux débutants (Bizuths), elle leur permet de se mesurer à armes égales aux talents du circuit. Cette course est désormais installée comme une véritable institution!

Sur cette 41ème édition, l'épreuve accueillera pas moins de 5 skippers l'ayant déjà remportée : Jérémie Beyou, Armel Le Cléac'h, Kito de Pavant, Eric Drouglazet et Nicolas Lunven.

REPERES 2010:

41^{EME} EDITION

1717 milles à parcourir (3180km) étapes en Espagne et Irlande.

48 inscrits dont :

8 bizuths (incluant Yoann)

5 étrangers

3 femmes

5 anciens vainqueurs

QUELLES SONT, SELON TOI, LES SPECIFICITES DU PARCOURS DE L'EDITION 2010?

Il se peut que la Solitaire du Figaro se joue sur la première étape, car celle-ci est la plus longue et la plus technique et le courant jouera un rôle prépondérant. Nous allons avoir pas moins de cinq passages à niveau à passer. Dans le jargon, cela signifie que le parcours de la première étape nous fait franchir pas moins de 5 pointes (comme la pointe Bretagne) et ces zones sont soumises à un courant très fort. Les écarts peuvent être monumentaux entre les leaders et les poursuivants en

fonction de la bascule de courant. Il faudra également faire attention à la dernière étape entre Kinsale et Cherbourg, car un point de passage à la pointe Bretagne nous ramène dans une zone de fort courant en plus de nous faire traverser les rails de cargos de la Manche. La traversée des rails est toujours une situation stressante pour les marins car ceux-ci avancent à près de 20 nœuds en rangs serrés.



LE BATEAU: LE FIGARO BENETEAU 2 UN STRICT MONOTYPE

QU'EST CE QU'UN BATEAU MONOTYPE?

La flotte entière est issue des mêmes moules et construite selon des critères très stricts. C'est à dire que tous les bateaux sont identiques (par exemple : tous les bateaux doivent peser 3240kg.) Seul le développement des voiles est autorisé. Des critères de géométrie et de tissu régulent leurs fabrication mais leurs formes restent libres.

Les performances des bateaux sont donc similaires, seul le skipper fait la différence.

QUESTIONS DIVERSES AU NAVIGATEUR SOLITAIRE :

QUELLES SONT LES PARTICULARITES DE LA NAVIGATION EN SOLITAIRE?

Déjà, je suis tout seul ! Blague à part, pendant une étape de La Solitaire du Figaro, il faut manger, dormir, analyser la météo, être à la barre du bateau pour en tirer un maximum de performances, être vigilant aux cargos, OFNI (Objets Flottants Non Identifiés), tout en étant physiquement d'attaque à

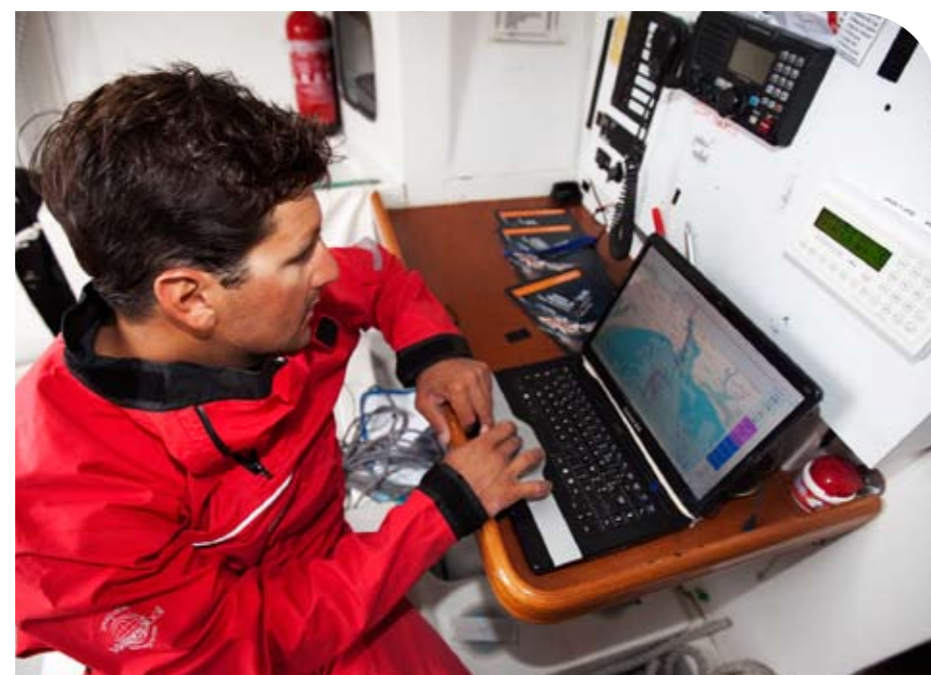
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :

N° de Voile : 19
Architecte : Cabinet Lombard
Date de création : 2002
Longueur : 10,10 m
Tirant d'eau : 2,10 m
Surface Grand Voile : 36 m²
Surface Génois : 30 m²
Surface Spi : 85 m²
Poids : 3 040 kg



effectuer les manœuvres (virer de bord, changer de voile etc...) Je pense que tout réside dans une bonne organisation. L'anticipation et la préparation des manoeuvres, la gestion de

son sommeil et de sa nutrition contribuent beaucoup à la performance. Pour moi 50% de la régates se gagne à terre et cela grâce à une bonne organisation en amont.



COMMENT FAIS-TU POUR DORMIR EN COURSE?

Le but final est d'arriver à finir la course avec un minimum de lucidité. Donc la gestion du sommeil commence dès le premier jour. L'important est de bien analyser les phases de régates propices au sommeil (long bord, tout droit). Afin de ne pas être absent trop longtemps, je dors par phases de 20 minutes. Quand les conditions météo sont stables en solitaire, nous naviguons sous pilote automatique et dans ce cas les siestes plus longues ont lieu dans la bannette. Si au contraire les conditions sont instables et que j'ai besoin d'être réactif, je dors sur un tapis de sol par terre dans le bateau ou même dans le cockpit.

COMMENT FAIS-TU POUR TE FAIRE A MANGER?

J'ai une petite gazinière et un fait-tout dans lequel je fais réchauffer des plats préparés. C'est assez exigü et le confort assez spartiate mais cela nous permet de man-

ger chaud. J'emmène aussi des fruits, des barres de céréales et éventuellement des salades de pâtes.

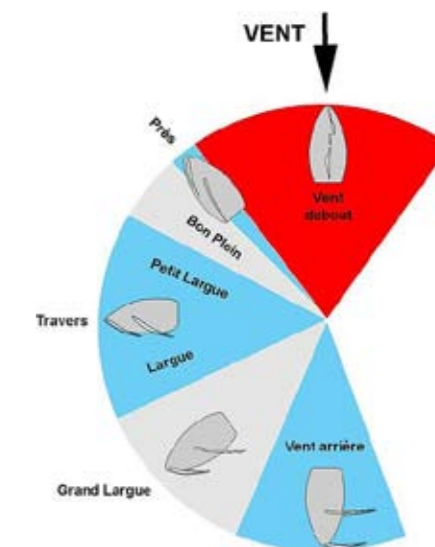
ET UN BATEAU, COMMENT CA AVANCE?

A l'aide du vent, tout le monde l'aura deviné – mais sa provenance a une importance capitale pour mener le bateau. L'allure désigne la direction d'où provient le vent par rapport au bateau. La vitesse du bateau et la manière dont les voiles doivent être réglées dépend de l'allure.

ET QUAND LE VENT ARRIVE DE FACE, LE BATEAU N'AVANCE PAS COMMENT FAITES-VOUS POUR ARRIVER A DESTINATION?

Il ne faut pas seulement naviguer vite mais il faut aussi aller dans la bonne direction. Pour définir la route à suivre, il faut choisir le bon compromis entre vitesse et distance, nous permettant

de rejoindre l'arrivée le plus vite possible. Cela se fait dans l'analyse de la météo et dans la tactique. La météo n'étant pas une science exacte, et les prévisions pas toujours correctes, l'expérience acquise sur l'eau compte énormément. Il faut savoir bien se positionner dans la flotte pour analyser les variations météorologiques et ainsi minimiser les risques.



Source wikipédia.

LEXIQUE :

1. Bizuth
2. Monotypie
3. Les safrans
4. Babord
5. Tribord
6. Bome
7. Mât
8. Naviguer au près
9. Naviguer au portant



CONTACT:

YR Sailing
Yoann Richomme
Tel : 06 73 27 51 87
Yoann.Richomme@gmail.com

Relations Presse :
Marie Astrid Parendeau
Tel : 06 24 53 52 41
marieastrid.parendeau@gmail.com

Crédit Photos :
Guillaume Grange
Tel : 06 62 61 61 09
guillaume@audialog.com

Designer graphique :
Capucine de Belloy
Tel : 06 72 95 98 22
contact@capucinedebelloy.com

